

Tips og triks for Max Protect Coatinger.



UNC v1- basecoat til lakk, felger, eksos, calipere og plast. Kan legges i 2 lag, da trengs ikke topcoat. **For nybegynneren er dette coatingen å starte med.**

UNC v2- toppcoat til lakk, felger, eksos, calipere og plast. Kan kun legges i 1 lag. Kan brukes alene, men er enda bedre med v1 under. **For de som har litt kjennskap til coating fra før.**

UNC v3- coating til felger, rails, calipere, eksos og andre metalloverflater. Kan brukes alene, men er enda bedre med v1 under. V3 legger igjen det tykkeste laget med coating og er den coatingen fra MP som er mest konsentrert, dog med litt lavere glansgrad.

UNC R- toppcoat til lakk. Er super å bruke på plast og gummi (ikke dekk), blir nesten som nytt og holder lenge. **For de med erfaring med coating fra før.**

UNC R 1,5- toppcoat til lakk. Er super å bruke på plast og gummi (ikke dekk), blir nesten som nytt og holder lenge. **For de med erfaring med coating fra før.**

UNC R Pro Elite- kun for sertifiserte!

UGC Pro- til vindu/glass. Holdbar, samt enkel i bruk. Vi anbefaler at UGC Pro påføres før andre coatinger, dette pga at om man er uheldig å griser litt med f.eks v1 eller R 1,5 på vindu fjernes dette enkelt når man buffer UGC Pro til slutt. UGC Pro kan ligge lenge på ruter før den må fjernes, ett par dager er ikke noe problem. Bruk ren IPA når coatingen skal buffes av, ikke blårens eller kondensfjerner. Vi anbefaler minst 2 lag på frontruter, helst 3 lag. Lag 2 og 3 kan påføres 30 min etter forrige lag. Må ligge på ruta i minst en 1 time før den fjernes. **For de som har litt kjennskap til coating fra før.**

WSR- Waterspot remover, til glass og lakk. Brukes før UGC Pro. Brukes til å fjerne waterspots på ubehandlet lakk og lakk med coating. WSR brukes også til å fjerne highspots/skyggepartier der hvor man ikke har fått buffet av coatingen før den herder.

Highspots i topcoat som syns etter herding anbefaler vi å vente i minst 14 dager, da coating er fullherdet og gasset ferdig og WSR vil da ikke fjerne topcoat, men kun highspot/skyggepartier.

Kan blandes ut 50/50 med vann. WSR må nøytraliseres etter bruk, på lakk som er behandlet bruker vi silkcoat, på ubehandlet lakk brukes IPA. På glass før UGC Pro brukes IPA til å nøytraliserere, på glass med UGC Pro brukes Silk Coat til å nøytraliserere.

For å fjerne highspots påføres det feks litt produkt i hjørnet på en ren microfiberklut og man jobber produktet forsiktig inn (uten bruk av makt) for så å buffe over med en tørr side av microfiberkluten, gjenta om nødvendig. Dette produktet rengjør glass så ekstremt bra at om glasset er slitt vil deffekter og slitemerker komme frem. **For de med erfaring fra lignende produkter.**

Silk Coat- kan brukes på alle utvendige flater. Er en hydrofobisk top up spesielt utviklet for MP coatinger, men kan brukes på ubehandlet lakk, lakk med voks/lakkforsegling og de fleste andre coatinger på markedet. Tillater at biler som ikke har fått herdet coatingen ferdig kan kjøres ut, coating vil da herde under et lag av Silk Coat, ny påføring av Silk Coat bør skje etter 14 dager da gassene fra coatingen spiser opp Silk Coat mens den herder. Ellers bør Silk Coat brukes 2-4 ganger i året eller så ofte man vil. **Kan brukes av alle.**

Max Protect applicator svamp- spesielt utviklet for å tåle MP coatinger (limet mellom skum og skumgummi løsner ikke), være skånsom mot lakk, glass og plast/gummi. Fordeler coatingen jevnt og holder godt på produktet. Kan ikke brukes om igjen på lakk og glass, men ta vare på noen applicatorer for påføring av UTC. **Kan brukes av alle.**

UTC- Ultimate Tyre Coat, til dekk sider. Vask dekk siden med IPA og microfiberklut for å få optimal vedheft. Vi tar vare på applicatorer etter at de er brukt på coatinger, etter at de er herdet ferdig og blitt harde, for å brukes de til UTC, klem og kna litt på en brukt applicator, påfør produkt og klapp forsiktig inn UTC på dekk siden. Kan å brukes på gummilister ol. **Kan brukes av alle.**

UFC- Ultimate Fabric Coat, til stoffseter, matter og kalesjer. For å oppnå best mulig resultat er forarbeid viktigst. UFC forseglr hvert enkelt fiber om jobben blir gjort riktig. Den påførte overflaten skal bli våt, men ikke dryppe. Verneutstyr og god ventilasjon er viktig. Påfør UFC på slutten av arbeidsdagen, lukk opp bilens dører og la det gå 8-12 timer for at produktet er tørket og fordampet. Du trenger nitrilhansker, maske, plastkopp og en malerbørste. Tøm UFC i en kopp, påfør produktet med kost til hele området er dekket, enten det er stoffseter eller kalesjer. Unngå lakk og glass, tørk av umiddelbart om så skjer. **For de med erfaring fra lignende produkter.**

HDLCC- High Density Leather and Carpet Cleaner, en unik, effektiv og eksklusiv rens til alle innvendige flater til bilen. Blandes ut fra 1:5-1:80 alt etter som hvor skitten overflaten er. Rene microfiber håndklær, skinnbørste og detailbrush er lurt å ha for hånden. Spray produktet i en microfiberklut og jobb det inn, tørk av produktrester/skitt med en tørr microfiberklut. I sprekker og sømmer, spray produktet i børsten og jobb produktet inn, tørk av produktrester/skitt med en tørr microfiberklut. **Kan brukes av alle.**

ULC- Ultimate Leather Coat, dette produktet gir en glossy look, ønsker man litt mindre gloss kan man etter ca 30 min tørke over den påførte overflaten med en fuktig microfiber.

Før man begynner med ULC skal overflaten være grundig rengjort, få bort skitt/støv/sand osv, se til at skinnen er tørt før påføring. ULC brukes med MP applicator svamp, påfør litt produkt i svampen, den er veldig drøy i bruk, så spre det godt ut. Få det inn i alle kroker og kroker. Etter 30 min tørk av overflødig produkt og vent 6-8 timer før bruk. **Kan brukes av alle.**

IPA- Isopropanol, brukes for å nøytralisere WSR, brukes på UGC som skal buffes av glass og som nødløsning om man finner highspots i basecoat når man påfører topcoat. MERK at du sansynlig fjerner all coating hvor IPA blir påført om den ikke har herdet ferdig. Brukes til å rengjøre dekkssider før UTC. Autoglaze AS selger ren IPA, ikke bruk Blårens eller kondensfjerner, disse er ofte tilsatt andre ting og er ikke "rene". **For de med erfaring fra lignende produkter.**

Silikonfjerner/panel wipe- må brukes etter polering for å fjerne polishrester, limrester etter teip osv for å oppnå en helt ren overflate, slurver man med dette punktet vil det være stor sjanse for at urenheter i lakken vil syns etter at coatingen er herdet. Mange sverger til 2 runder med wipedown pr panel før coating blir påført for å ha en 100% ren overflate. Wipedown skal **kun** brukes før første lag med coating. **For de med erfaring fra lignende produkter.**

Annen nyttig informasjon:

*Verneutstyr som nitrilhansker og maske er å anbefale. Samt førstehjelpsutstyr og øyeskyllevann. Unngå åpen ild i nærheten av de fleste MP produktene.

*Forberedelser er viktig, f.eks brett og gjør klar x-antall microfiber før påføring av både innvendig og utvendig produkter. Microfiber brukt til v1, v2, alle R versjoner, v3 og UGC Pro anbefaler vi å kaste etter bruk, de vil bli harde når coatingen er herdet og vil aldri bli fri for coating etter vask, brukes de på nytt vil det være stor mulighet for at de riper lakken og oppsugingsevnen er dårlig.

*En fuktig microfiberklut kan være greit å ha i bakhånd når man buffer topcoat. Ser man highspots/skyggepartier umiddelbart etter man har buffet ned en overflate kan en fuktig microfiber buffet forsiktig over det aktuelle området etterfulgt av en tør/ren microfiber fjerne highspots.

*Single stage lakk, såkalt SS lakk bør ikke påføres quartz- eller titaniumbasert coating som v1, v2 eller v3. Buffestriper/microriper kan oppstå i så myk lakk når coatingen buffes. Bruk en av UNC R versjonene i 2 lag i stedet.

*Panorama glasstak- vi anbefaler UGC PRO på disse.

*Plast detaljer kan påføres alle våre coatinger for lakk og felg. MERK at ny type Tesla har behandlet platen fra fabrikk og disse vil da reagere om man påfører coating. Coatingen sprekker opp og flasser.

*Pianolakk er svært sensitiv for riper og noen er verre enn andre, det kan derfor være sikkest å kun legge UNC R eller R 1,5 på disse.

*Gummi- (ikke dekk) bruk UNC R eller R 1,5, på helt nye biler vil påførte overflater holde seg som nye i årevis, mens på brukte biler vil du nesten få tilbake den opprinnelige look'en og gi god beskyttelse.

*Ingen av produktene til MP skal brukes eller oppbevares i sola eller på varmeflater.

*Print ut instruksjoner og tips, er du usikker på noe kontakt Blankbil AS.



BLANKBIL.NO